

# ECOUUL CRIMEEI

ZIAR DE INFORMATIUNI PENTRU OSTASI

## VIZITA M. S. REGELUI IN CRIMEEA

Printre cei mai viteji si mai dragi ostasi ai tarii au poposit Inaltii oaspeti. Regele sperantelor si tineretii noastre a venit sa-si inchine recunostinta si dragostea fata de eroii care au fiant rezistentele celei mai puternice fortarete din lume. A venit sa se incline in fata mormintelor celor ce nu au precupeit sa-si verse sangele departe de tara, cu credinta ca numai prin sacrificiu se poate pastra onoarea tarii, dar mai ales libertatea si fiinta nationala a Neamului.

In inspectiile facute, M. S. Regele a putut sa se convinga ca se afla nu in fata unor simpli ostasi, ci a unor semi-zei pe care nu i-a inspaimantat uraganul de foc si fier deslantat din sute de cazemate si fortificatii. Cu gandul la idealurile noastre de totdeauna au luptat acesti ostasi pe care M. S. Regele i-a trecut de mai multe ori in revista, ca si cum ar fi voit sa-i inchida in suietul Lui tanar.

Cei mai viteji si mai dragi ostasi ai tarii au simtit mai aproape de ei inima Regelui si au raspuns dragostei Regale cu insufietite urale. Cele doua zile de inspectii si vizite ale M. S. Regelui au fost semne ale netaromului atasament al ostasilor fata de Regele lor, care a simtit tot timpul aceasta explozie de sentimente. Continua dispozitie excelenta a M. S. Regelui a dat dovada ca Suveranul a gasit in mijlocul ostasilor sal suprema dragoste care leaga pe soldat de Regele tarii.

In ziua de 1 August, la orele 11 a aterizat pe aeroportul Simferopol avionul care a adus pe M. S. Regele in orasul dela poalele muntilor Iaila. M. S. Regele era insotit de d. Prof. Mihai Antonescu, Vice Presedintele Consiliului de Ministri, d-nii gen. C. Pantazi, ministrul Apararii Nationale, gen. Jienescu, ministrul Aerului si Marinei, precum si o numeroasa suita formata din Casa militara a Suveranului si anume: dd. Col. Codreanu Ion, seful Casei militare, Col. Mircea Bratanescu si Col. Marcel Oltzanu, Adjutantul Regal.

In sunetile Imnului Regal, M. S. Regele a coborat din avion, fiind intampinat de d. general de corp de

### Succesele trupelor germane pe restul frontului de rasarit

La Nord de Rjev, pe frontul Volhov si in fata Leningradului au esuat atacurile neincetate, date de puternice forte inamice sustinute de care cu intentia vadii de a degaja frontul sudic grav amenintat.

La Laponia, infanteria si vanatorii de munte germani, sustinuti de aviatia la pica, au cucerit o inaltime puternic organizata si aparata de mari efective inamice. In crancene lupte in paduri a fost distrus un mare numar de pozitii de lupta inamice.

Aviatia sovietica a pierdut in ziua de 2 August 114 avioane. Cinci avioane germane sunt date lipsa.

armata Hansen, gen. de divizie Manoliu Gh. si numerosi ofiteri germani si romani. Cate o companie de onoare germana si romana cu muzica a dat onorul.

Dupa masa care a avut loc intr'un cerc restrans, M. S. Regele si suita au plecat spre Sevastopol. Pe tot parcursul drumului, Maiestatea Sa a condus personal masina avand alaturi pe d. general de corp de armata Hansen.

La Baccisara, au fost trecute in revista unitati de infanterie si artilerie care au luptat la Sevastopol, dupa care Suveranul si d. prof. Mihai Antonescu, Vice presedintele Consiliului de Ministri, au vizitat cimitirul eroilor.

Intr'o atmosfera pioasa si de solemnitate reculegere, M. S. Regele s'a descoperit in fata mormintelor celor care prin vitejia lor au asigurat victoria definitiva care va veni.

Drumul a continuat spre regiunea fostelor fortificatii. S'a vizitat fortul „Maxim Gorki”. Suveranul interesandu-se indeaproape de constructia si armamentul cu care a fost dotat acest puternic fort.

La Sevastopol, Maiestatea Sa s'a oprit la monumentul eroilor din rasbolul Crimeei (1854) deasupra caruia falnae un mandru tricolor romanesc. Dupa ce a fost trecuta in revista o companie de Vanatori de Munte, d. gen. Manoliu a expus Suveranului actiunea eroica a trupelor romane

asupra fortaretei Sevastopol, subliniind mille acte de eroism.

Vadit emotionat de aceasta expunere, d. Prof. Mihai Antonescu a vorbit trupel, aducand, celor care au cucerit aceste pozitii, salutul Tarii. Domnul Vice presedinte al Consiliului de Ministri a subliniat ca dintre toate unitatile care lupta pe frontul de rasarit, Tara i-a indragit cel mai mult pe vitejii Vanatori de Munte, care au in scris pretutindenj, alaturi de camarazii germani, pagini de glorie nepieritoare in Cartea Neamului.

Dupa vizitarea amanuntita a orasului, Inaltii oaspeti s'au inapoiat la Simferopol, unde catre orele 20,30 a avut loc o masa oferita de catre M. S. Regele si la care au luat parte un mare numar de ofiteri germani si romani, in semnul aceleasi amicirii

si allante care i-a unit in victorie si jertfe.

In ziua de 2 August, la orele 8 dim., Suveranul insotit de Inaltii oaspeti au vizitat pitorestile localitati de pe malul marii: Alushta, Ialta, Alupka, Gursul, etc. In drum spre Alushta, M. S. Regele a trecut in revista o unitate de Vanatori de Munte.

Masa de pranz a avut loc la Artek, langa Gursul. Dupa amiaza s'a vizitat castelul Tarilor dela Livadia si palatul Voronzoff, care pastreaza si astazi inca atatea urme ale stralucirii imperiale.

Catre seara, Suveranul insotit de Inaltii oaspeti s'a inapoiat la Simferopol unde a avut loc intr'o atmosfera de inaltatoare fratietate de arme un banchet oferit de armata germana.

La sampanie, d. general de corp de armata Hansen a toasat pentru M. S. Regele si glorioasa armata romana care a primit si in fata Suveranului elogiul vitejiei ei.

A raspuns d. Prof. Mihai Antonescu, Vice presedintele consiliului de Ministri, care a subliniat sensul politic al colaborarii si allantei romano-germane, allanta care s'a cimentat pe campul de lupta, prin infratirea in lupte si jertfe a soldatilor romani si germani. D. Vice presedinte a multumit in mod special d-lor generali de armata Hansen si Albersleben, precum si dlui Col. von Nagel pentru primirea atat de calduroasa si intocmirea vizitelor.

In ziua de 3 August la orele 8 dim., M. S. Regele insotit de d. Prof. Mihai Antonescu, dd. general Pantazi si Jienescu precum si intreaga suita au plecat la aeroportul Simferopol, unde dupa ce au trecut in revista compatiile de onoare germana si romana si-au luat ramas bun dela ofiterii prezenti si s'au urcat in cele doua avioane Junkers care i-a transportat in tara.

Vizita M. S. Regelui si a celorlalti Inalti oaspeti va ramane inscria in suferetele ostasilor din Crimeea care au daramat zidurile cetatii Sevastopolului, ca un semn de deosebite dragoste care leaga Coroana de ostasi luptatori si fauritori de destin nou si stralucit.

Serg. t. r. Voita L.

Reporter de rasbolu P. P.

### Nimicirea bandelor de partizani

In cursul operatiunilor de curatire a terenului din spatele sectorului central al frontului de rasarit, trupele germane au distrus in perioada dela 4 la 31 Iulie 63 depozite de ale partizanilor bolsevici si au nimicit numeroase arme. Bandele de partizani din aceasta regiune au fost nimicite. Aviatia a sprijinit aceste actiuni de curatire unor regiuni impadurite si mlastinoase prin numeroase sboruri de recunoastere si prin bombardarea curtilor si localitatilor, care servau partizanilor drept adapost. In aceste lupte, bolsevicii au avut pierderi grele si sangeroase.

### Operatiunile din Caucazul de Nord

La rasarit de Marea de Azov, diviziile germane au frant rezistenta artilerazilor bolsevici care luptau inca cu darzenie. Formatiuni rapide ale armatei precum si formatiuni SS au atins in mai multe parti printr'o indrazneata inaintare fluviul Cuban. Orasul industrial Vorosilovsk a fost luat dupa crancene lupte de strada. Formatiunile aeriene au atacat cu efect nimicitor coloanele inamice in retragere si au bombardat ziua si noaptea aeroporturile, soselele si cale ferate pana sub poalele nordice ale muntilor Caucaz. Intre Sal si Don, trupele germane si romane continua patrunderea inspre rasarit. In atacurile de noapte, indreptate impotriva traficului fluvial de pe Volga au fost scufundate sase vase de transport si trei tancuri petrolifere, iar alte noua vase de transport au fost avariate.

Comandamentul suprem german anunta ca urmarirea inamicului batut la Sud de Don este continuata de formatiuni rapide de infanterie. In neincetata lor inaintare, trupele germane au depasit coloanele inamice in retragere taindu-le drumul si formand numeroase pungi care au fost apoi nimicite in colaborare cu aviatia. Raul Cugojeja care curge la Sud de orasul Cucievskaja, a fost trecut pe un front larg la Vest

si Est. La Rasarit, de acest camp de lupta infanteria si formatiunile SS au cucerit importantul nod de cale ferata Salsk si Pescianokovskaja, situate pe linia ferata Crasnodar-Stalingrad. In acest mod, importanta cale ferata a Caucazului se afla pe o lungime de 75 de km in maini germane. Orasele de mai sus se afla intr'un important centru de transport si poseda numeroase silozuri de mare importanta economica.

Trupele armatei germane si formatiunile SS au depasit in urmarirea inamicului, linia ferata Salsk-Tihoresk, inaintand spre cursul superior al Cubanului. Mai spre rasarit a fost cucerit si depasit orasul Basanta situat pe malul fluviului Jegorlik. Rezistenta artilerazilor bolsevici, care incercau sa apere trecerile fluviului, au fost frante, iar trupele inamice respinse. Mai multe grupari de forte inamice, care au fost incercuite, opun inca rezistenta multinspatele trupelor atacatoare. In luptele din ziua de 2 August trupele romane au putut inregistra succese, respingand pe bolsevici, in colaborare cu unitati germane, intre Don si Sal, si in spre rasarit. O puternica coloana inamica venind dinspre Nord si incercand se patrunda la Sud de fluviul Sal, a fost aneacata inapoi spre Nord.





## Uzinele engleze sub focul aviatiei germane

În legătură cu atacurile asupra Marelui Britanii executate de avioanele de luptă germane în cursul zilei de Duminică și în noaptea spre Luni, comandamentul suprem german comunică următoarele amănunțit: În dimineața zilei de Duminică, obiectivele militare din nordul, centrul și răsăritul Angliei au fost expuse atacurilor avioanelor de luptă germane. Orașul York situat în nordul insulei britanice pe fluviul Ouse, a fost bombardat cu bombe de calibru greu.

Calea de comunicație de pe coasta de est a Angliei a fost bombardată cu succes. Într-o gară din sud-vestul orașului Norwich, bombe au aruncat au produs mari stricăciuni la remizele locomotivelor și pe terasament. În noaptea spre Luni, aviația și-a continuat atacurile împotriva Angliei. Atacând în valuri succesive, avioanele de luptă au bombardat obiectivele militare ale orașului Bedford. Obiectivele ordonate au fost incendiate. În același timp au fost atacate aeroporturile, precum și pozițiile bateriilor antiaeriene și ale reflectoarelor aflate la sud-est de acest oraș. Alte formațiuni de avioane de luptă au atacat în aceeași noapte cu bombe incendiarie și explozive instalațiile portuare de la Harwich și Great-Yarmouth. În alte două orașe de pe co-

asta răsăriteana a Angliei au putut fi observate numeroase incendii provocate de bombe.

În noaptea spre 1 August formațiuni de avioane de luptă germane au atacat obiectivele militare ale orașului Hull de la gurile fluviului Humber. Pe la orele 20 au sosit primele valuri de avioane asupra orașului și cu toată apărarea antiaeriană și a barajelor de baloane au fost aruncate numeroase bombe explozive și incendiarie asupra obiectivelor ordonate. Orașul Hull, situat pe coasta orientala a Angliei, dispune de numeroase instalații de docuri fiind totodată un important centru comercial pentru marfuri de tot felul. Aici se mai afla un mare parc de tancuri pentru produse petrolifere.

În același timp, avioanele germane au bombardat mai multe uzine ale industriei de armament precum și câteva localități de pe coasta de Est a Angliei.

### Pierderile aviatiei britanice.

În perioada de la 28 Iulie la 2 August, aviația britanică a pierdut 248 avioane, din care 84 deasupra Mediteranei și Africii de Nord. În același timp, aviația germană a pierdut în lupta împotriva Marelui Britanii 78 avioane.

### Comunicatul oficial german din 5 August

## Fluviul Cuban atins pe 100 km lungime

Orașul Crobotkin a fost cucerit—Lupte grele în sectorul Rjev—Două trenuri blindate și 24 de transport distruse

De la Cartierul general al Fuhrerului, înaltul comandament al forțelor armate germane comunică:

La răsărit de Marea Azov, diviziile germane și române se apropie pe un front larg de linia ferată Isik—Tihoreak. Inamicul nu mai opune nici rezistență decât pe locuri. Importantul nod de cale ferată Crobotkin de pe fluviul Cuban a fost luat cu asalt de către o unitate SS, după lupte grele. Prin aceasta, trupele germane au atins Cubanul pe o lungime de 100 km. La nord de Armavir s-au format mai multe capete de pod pe malul apusean al Cubanului. În rapida lor înălțare, unitățile motorizate germane au depășit și nimicit numeroase coloane inamice. Aviația a atacat fără încetare pe inamicul care se retrage spre Mantli Caucaz și a continuat bombardarea transporturilor acumulate pe linia ferată. Două trenuri blindate și 24 trenuri de transport au fost distruse de avioanele în ploaie.

Vedetele rapide italiene au scufundat pe Marea Neagră un crucier sovietic de 6.500 tone.

Între Sal și Don, formațiunile avioanelor de luptă și de distrugere croșesc drumul tancurilor care înaintea spre răsărit. În marele arc al Donului, bolșevicii au atacat erii fără succes și numai cu foarte reduse.

În regiunea Rjev, sovieticii au extins atacurile date de puternice forțe blindate și de infanterie și asupra altor sectoare. Luptele grele continuă. La Nord de Rjev, toate atacurile de degajare s-au frânt în fata neclintitei voințe de rezistență a trupelor noastre precum și în fata colaborării exemplare a tuturor armelor. Pe Volhov și în fata Leningradului, mai multe atacuri inamice sprijinite de un puternic foc de artilerie au eșuat.

Aviația britanică a întreprins no-

aptea trecută cu foarte reduse atacuri fără nici un plan împotriva regiunii industriale din Renania și Vestfalia. În unele localități s-au produs pagube neînsemnate. Un avion inamic a fost doborât.

Avioanele ușoare de luptă germane au atacat în cursul zilei de ieri obiective militare de pe coasta de sud a Angliei și au obținut lovituri în plin asupra instalațiilor militare din Brighton. Afară de acestea a fost lovit un vas de patrulare. În noaptea spre 5 August, aviația a bombardat instalațiile portuare de pe coasta de sud-vest a Angliei.

În noaptea spre 2 August, s'a incendiat pe canalul Manecii o scurta batallie între cautoarele de mine ger-

## STIRI DIVERSE

În noaptea spre 29 Iulie, avioanele engleze au atacat la câteva mile nord de Derna un vas spital italian, cunoscut ca vaporul purta la mod vizibil semnul Crucii Roșii. Din furtună, atacul criminal al englezilor nu a cauzat pierderi, dar el denota încă odată călcarea flagrantă a legii umanității războiului. Se știe că Englezii nu mai atacă cu topline vasul spital italian „Po” în cursul primăverii trecute.

Aniversarea morții maresalului Hindenburg a fost sărbătorită într-un cadru sobru și înaltor în Germania. Generalul de artilerie Weyer a depus o coroană în numele Fuhrerului pe mormântul fostului președinte al Germaniei de la Tannenberg.

Primul ministru al Canadei a anunțat oficial în cursul zilei de Sâmbătă că relațiile diplomatice dintre Canada și Uniunea Sovietelor au fost reînnoite.

După cum anunța comandamentul suprem german avioanele de luptă au atacat în noaptea precedentă în mai multe valuri obiectivele militare din orașul Norwich, situat pe coasta răsăriteană a Angliei. Numeroase bombe explozive și miile de bombe incendiarie au fost aruncate asupra fabricilor din oraș, cauzându-se vaste incendii care s'au întins și asupra orașului. Norwich este, după cum se știe, capitala comitatului Norfolk și nod de cale ferată pe linia London-Yarmouth.

## O MOARTE EROICA

Deși într-un număr precedent am publicat un articol despre moartea eroică a Lt. Col. Ionescu Anghel, facem loc acestui articol scris de Cpt. A. M., ca semn că moartea unui comandant în luptă unanime regrete în mijlocul ofițerilor și oștărilor pe care l-a comandat.

În ziua de 12 Iulie a murit într-un spital din București, în urma rănilor primite pe frontul Sevastopolului, dl. locotenent colonel Ionescu Anghel, comandantul unui batalion de vânători de munte.

A luat parte la războiul contra Rusiei Sovietice de la data de 22 Iunie 1941. În fruntea batalionului său strabăta Bucovina de Nord și Bessarabia. După ce trece Nistru, în luptele grele date pentru străpungerea liniei Stalin, este rănit grav, în ziua de 18 Iulie și evacuat în țară. Nu are răbdare și, vindecându-se, primul gând îl este să se întoarcă la unitatea sa, în mijlocul camarazilor de armă.

În larma anului ce a trecut, îndura gerul greu și se distinge în deosebi în luptele de la Feodosia și Sudak.

Avea un adevărat dispreț de moarte. Mai înainte de toate îndeplinea datoriei.

Vocea lui caldă mergea direct la inimă. Oștășii săi îl priveau cu încredere și erau mulțumiți că au un comandant drept și bun.

La toate luptele glorioase ale unității a luat parte cu sufletul și cu încredința de a se încerca.

Pe frontul Sevastopolului cade rănit grav de schije la braț și picior, în ziua de 26 Iunie, către seară, du-

pa ce ultima poziție de rezistență rămasă era clatinată.

În timp de 12 zile a fost în permanență pe o antenă prin curajul deosebit pe oamenii săi ce au trebuit să străbata un teren accidentat și împadurit presărat cu cazemate.

Ce nederluse sunt semnele soarelui. Pana în ajun, cu toată încordarea de fierce clipă, vorba și glumea cu toată lumea. Nu se da oboști. Se gândea, ca noi toți, la zile de liniște.

În timp ce, fericit de a-l fi reușit atacul, își schimbă postul de comandă, mergând mai înainte, un obuz inamic se sparge în apropiere.

Adjutantul e omorât pe loc, împreună cu trei agenți de transmisie. El cade rănit adânc la mână și la picior.

Întins pe targa, ochii îi erau plini de lacrimi pentru batalionul pe care trebuia să-l parasească. Nu se vala. Îndura suferințele cu același stoicism ca mai de mult greutățile atator lupte.

A doua zi drumul spre Sevastopol avea să fie deschis. Ministeia acest mult dorita avea să înceapă. Dar el nu mai era printre noi.

Comandantul său de Grup îl numea vice-regele Sudakului de pe vremea când bravul ofițer era însărcinat cu apărarea litoralului marilor. Vice-regele se gândea deseori la sfârșitul luptelor. Visea să se întoarcă, dacă nu tot la Sudak, unde își amenajase vila „Lasa-mă'n pace”, cel puțin tot undeva, la mare, unde să gâste din atâtea frumuseți ale naturii.

N'a mai avut parte decât de suferințe. Acestea însă nu l-au doborât.

Rare sunt figurile de eroi, în istoria războiului de azi, care să se detașeze mai luminoase, mai înconunante de glorie.

Exemplu strălucit de comandant viteaz, locotenentul colonel Ionescu Anghel va trăi în amintirea vânătorilor de munte atâta timp cât unul singur din aceștia va mai trăi.

Faptele sale de armă vor fi povestite cu sfînte urmasilor care vor ști că, pentru țara lor mandră, a sângera acest om de ispravă: locotenentul colonel Ionescu Anghel!

Cpt. A. M.

## COLTUL VESEL

### La judecătorie

— Acuzat, ești înșurat?  
— Da, dom'le judecător!  
— Cu cine?  
— Cu o femeie!  
— Știu că cu o femeie! Ai mai văzut pe cineva să se căsătorească cu un bărbat?  
— Da! Am văzut!  
— Pe cine?  
— Pe sora mea!

### De ce tipa

— De ce tipa, Nicușor? Ti-e foame?  
— Nu!  
— Ti-e sete?  
— Nu!  
— Vrei să te joci?  
— Nu! Nu!  
— Vrei să te culci?  
— Nu!  
— Atunci ce vrei?  
— Vreau să tip.

### Si caldă ai rece

Smechereșcu sosese acasă. Servitorul îi fese înaintea:  
— Conasule, a venit un domn cu un mandat!  
— Zau? Tîi! Ce bine! Ca mare nevoie aveam de banii!  
— Mda! Inas... vedeti dv... era mandat de arestare!

### Una buna

— Buna ziua domnule!  
— Buna ziua!  
— Dacă sunteți bun, aici s'ade doamna Po-disca?  
— Da!  
— Aș putea să o vad?  
— Sigur! Poftiti înaintea! Dar grabiti-va ca peste o jumătate de ora o îngroapă!

— Cate sticle de vin esti în stare să bei la o masă?

— Depinde. De obiceiul doamnei. Dacă masa e cu adevărat bună, trei. Iar dacă platește altul, patru.

— Cum vrei să va tund?  
— Fără să-mi ceri părerea despre luptele în Africa de Nord, despre războiul din China și fără să-mi spuie că ai auzit aseară la Radio Londra.

— Victore, ai vrea să te întreb ceva.  
— Bucuros, draga mea.  
— Dece tești repede pe balcon când încep să cânt? Nu-ți place glasul meu?  
— Ba da. Dar nu vreau să credea lumea că îmi bat nevasta.

— Ce mai faci?  
— Prost.  
— Nu te-am întrebat ce ești!

— Eu nu mă pot plînge de bărbatul meu: regulat bea două halbe și seara la zece e acasă.  
— Al meu bea zece și la două e acasă.

## RADIO CRIMEEA

Ascultați emisiunile noastre cari au loc după cum urmează:

În fiecare zi:

15<sup>00</sup>—16<sup>00</sup> Sursi în limba română

Sâmbătă, 8 August:

17—18<sup>00</sup> „Ora românească”.

„Ecoul Crimeei”, ziar de informații pentru oștăși. Apare de două ori pe săptămână. Editat de Comanda șefului M. U., oficial postal militar 22.